



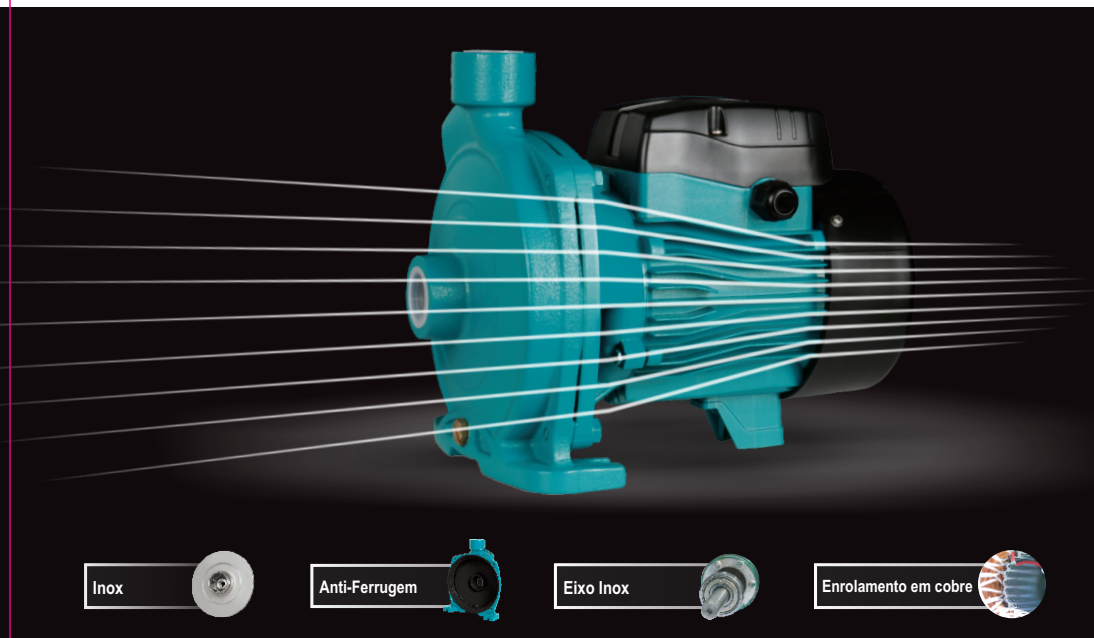
Lepono no mundo

Ásia

América

Europa

Oceania



MOTOBOMBA CENTRÍFUGA

www.leogroup.cn

ACm

CONTEÚDO

1. Aplicações.....	2
2. Descrição do modelo.....	2
3. Dados técnicos.....	2
4. Normas de implantação.....	3
5. Precauções de segurança.....	3
6. Estrutura do produto.....	5
7. Instalação.....	6
8. Ligação elétrica.....	8
9. Inicialização e manutenção.....	9
10. Solução de problemas.....	10



Antes da instalação, você deve ler atentamente este manual, e prestar atenção quanto as precauções e instruções deste manual. Não nos responsabilizamos por danos pessoais ou avarias no produto, causados pela violação das instruções de segurança.

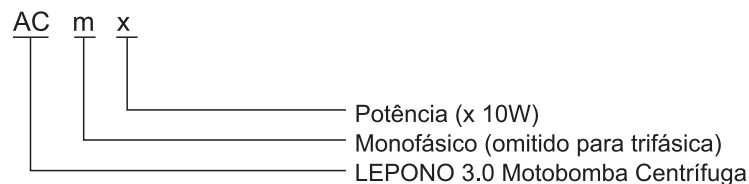
1. Aplicações

- 1) É aplicável ao abastecimento doméstico de água, abastecimento de equipamentos, poços de água, pressurização de rede, rega de jardins, rega estufa vegetal, piscicultura e criação de aves, etc.
- 2) Transferência de água limpa e outros líquidos não corrosivos, com baixa viscosidade. Não transportar inflamáveis, explosivos, líquidos gaseificados e líquidos contendo partículas sólidas ou fibras. O pH da água deve estar entre 6,5 e 8,5.

Observação:

Esta série de bomba pode ser transformada em bomba de água automática, o qual é realizado por meio de chave automática externa que é composto de interruptor de pressão e o tanque de pressão. (não acompanha)

2. Descrição do modelo



3. Dados técnicos

Vazão e Pressão: Conforme etiqueta do produto.

Potência de saída: 0,25 ~ 7,5 kW (Para toda a linha)

Max. Sucção: 8m

Classe de isolamento: F

Classe de proteção: IPX4

Max. temperatura ambiente: 40 °C

Max. temperatura do líquido: 60 °C

Sintoma	Causa	Ação Corretiva
Pressão insuficiente	A tubulação de entrada é muito longa ou com curvas demais, diâmetro do tubo inadequado.	Utilizar tubulação curta e/ou utilizar tubo com diâmetro adequado.
	Tubulação de entrada, filtro ou câmara está bloqueado por material externo.	Fazer limpeza.
Motor funciona intermitentemente ou o enrolamento do estator está queimado.	O rotor está preso ou sob operação de sobrecarga por um longo período de tempo.	Limpar a câmara da bomba.
	Aterramento incorreto, cabo quebrado ou a motobomba foi atingida por um raio.	Buscar a razão, e substituir enrolamento das bobinas.
Vazamento no selo mecânico	O selo mecânico está desgastado ou sujo.	Limpar ou substituir o selo mecânico.
Ruído anormal na motobomba	Ruído do rolamento.	Substitua o rolamento.
	Rotor com problema.	Remover impurezas do rotor.
	Fluxo excessivo.	Ajustar ao intervalo exibido na placa de identificação antes da utilização.

10. Solução de problemas



Verificar a bomba depois de desligá-la da energia.

Sintoma	Causa	Ação Corretiva
O motor não liga	a. má conexão da energia; b. fusível está queimado; c. cabo de alimentação solto; d. falta de fase do cabo.	a. reparar ou substituir o interruptor de contato; b. substituir o fusível de segurança; c. verificar e apertar o conector; d. reparar ou substituir os cabos.
	Capacitor queimado. (Motor Monofásico).	Substituir por um capacitor de mesmo tipo.
	O eixo está travado.	Substituir o rolamento.
	Bomba não gira.	Gire o eixo do ventilador com chave de fenda para deixá-lo rodar de forma livre ou desmonte a bomba.
	Enrolamento do estator está danificado.	Substituir bobinas de enrolamento.
O motor está funcionando, mas não está descarregando água	Sentido de rotação incorreto.	Inverter duas das fases do motor (motor trifásico).
	A bomba não está cheia de água.	Encher a bomba com água.
	O rotor está danificado.	Substitua o rotor.
	Vazamento do tubo de sucção.	Verificar vedação das conexões das tubulações de sucção.
	O nível de água está demasiadamente baixo.	Ajuste a altura de instalação da bomba.
Pressão Insuficiente	Bomba incorreta para o fim usado.	Selecione a bomba adequada.

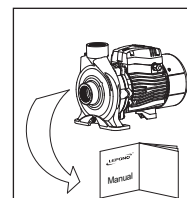
4. Normas de implantação

IEC / EN 60335-1 e Domicílios aparelhos elétricos similares - Segurança Part1: Requisitos gerais.

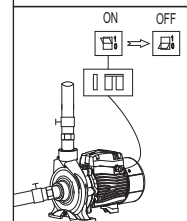
IEC / EN 60335-2-41 e Domicílios aparelhos elétricos similares - Segurança Part2-41: Requisitos particulares para bomba.

Directiva 2006/95/CE Baixa Tensão

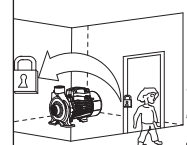
5. Precauções de segurança



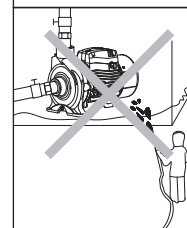
1. Para garantir a operação normal e de segurança da bomba elétrica, leia atentamente o manual antes de usar.



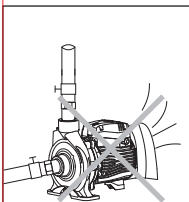
2. A bomba elétrica deve ter aterramento confiável para evitar curto-circuito. Por segurança, o disjuntor de proteção deve ser protegido e ter cuidado para não molhar o cabo de alimentação.



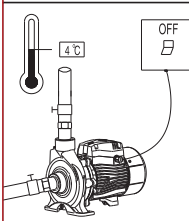
3. Não toque na bomba elétrica, enquanto ela está em uso. Não entrar em contato com água durante o uso para evitar acidentes.



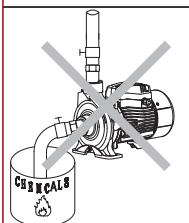
4. Evitar respingos de água sobre a bomba elétrica, bem como evitar que a bomba seja imersa em água.



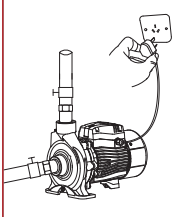
5. Mantenha a bomba em local ventilado.



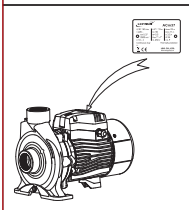
6. Não opere a bomba sem água.



7. Não transferir quaisquer líquidos inflamáveis, explosivos ou gaseificados.



8. Não ligar acidentalmente a bomba durante a instalação e manutenção. Se não for utilizada durante um longo período de tempo, desligar a energia e depois fechar as válvulas de entrada e saída da bomba.

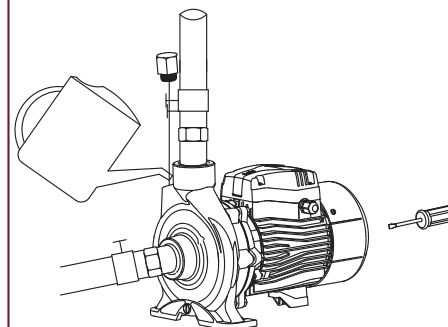


9. A fonte de alimentação deve estar de acordo com a tensão indicada na placa de identificação da bomba. Se não for utilizar a bomba, mantê-la em local seco, ventilado e à temperatura ambiente.

9. Inicialização e Manutenção



Não iniciar a bomba, antes que esta esteja cheia de água. Não toque na bomba elétrica, a menos que tenha sido desligada da energia elétrica. Não desmontar a bomba, a menos que esteja completamente sem água.



Gire a pá do ventilador antes da partida. Verifique se a rotação da bomba seja livre e desparafusar o plugue de enchimento de água. Encher a bomba com água limpa a partir do furo de injeção de água, em seguida, apertar o bujão após o ar tenha sido completamente extraído.

Ajuste o registro em um menor fluxo na partida e ajuste o fluxo necessário de água depois de ligado o motor (intervalo de trabalho é exibido na placa de identificação).

Atenção:

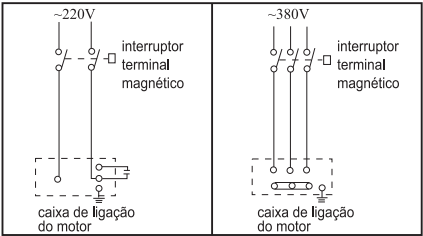
- 1) No caso de a água não ser bombeada após ser ligada por mais de 5 minutos com tubo cheio, desligue a bomba elétrica, re-encher de água ou verificar se a tubulação de entrada tem fugas.
- 2) No caso de não utilização por um longo período, a água da bomba deve ser esvaziada. O corpo da bomba, impulsor e apoio devem ser limpos e revestidos com óleo anticorrosivo.
- 3) No caso da bomba ficar parada por um longo período de tempo, iniciar novamente de acordo com o esquema acima.
- 4) No verão ou quando a temperatura ambiente é alta, preste atenção à ventilação. Evitar o orvalho sobre peças elétricas que resultarão em falhas elétricas.

8. Ligação Elétrica



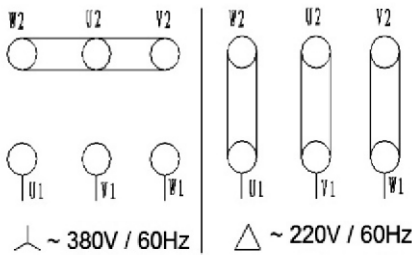
Não toque na fiação da caixa de junção a menos que a energia esteja desligada.

- 1).A conexão elétrica e proteção devem ser conduzidas de acordo com a especificação. A especificação de tensão encontra-se na placa de identificação.
- 2).Caso a área de operação da bomba elétrica for distante demais do fornecimento de energia, os cabos de transmissão de energia devem ser de bitola maior. O contrário a bomba elétrica pode não funcionar normalmente, devido a queda de tensão.
- 3).Verifique a rotação do motor (motor trifásico).
- 4).Verificar se a operação da bomba elétrica é normal, (a rotação é correta), o que pode ser observado a partir da ventoinha. Por exemplo, rotação no sentido horário significa direção correta. No caso da rotação incorreta, desligue a energia e troca duas fases de alimentação. (Isto ocorre somente com motores trifásicos).
- 5). Monofásico: Cabo verde é terra, cabo branco é fase e cabo preto é neutro.

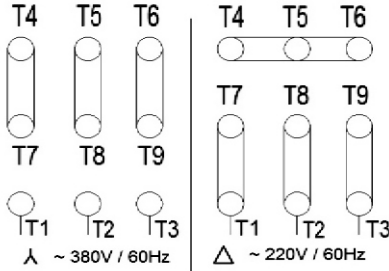


Monofásico Trifásico

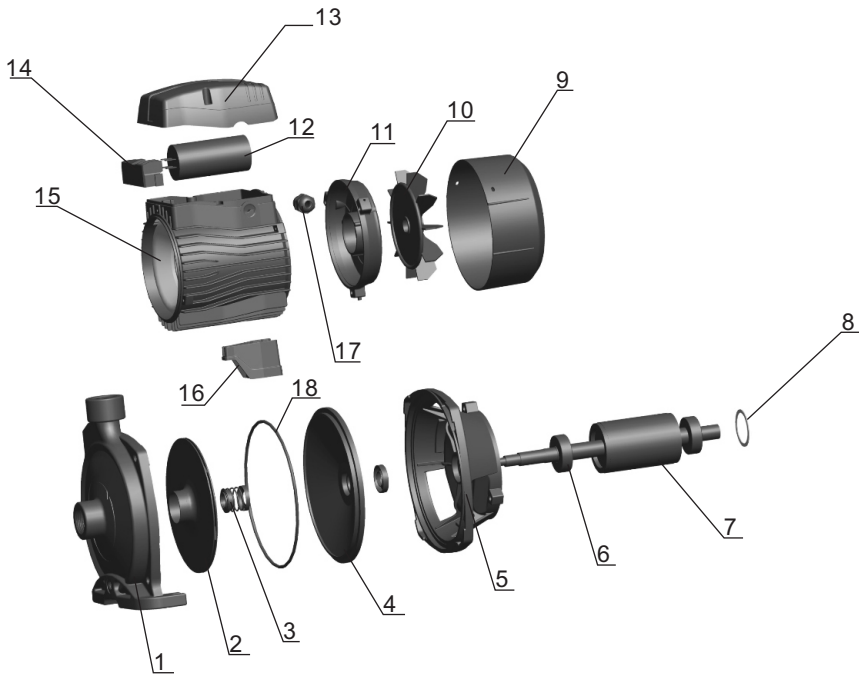
Ligação 6 cabos (trifásico)
AC 400 C2



Ligação 9 cabos (trifásico)
AC 400 CH2



6. Estrutura do produto



POS.	Parte
1	corpo da bomba
2	rotor
3	selo mecânico
4	tampa do acoplamento
5	acoplamento
6	rolamento
7	rotor do motor/eixo
8	arruela elástica
9	tampa do ventilador

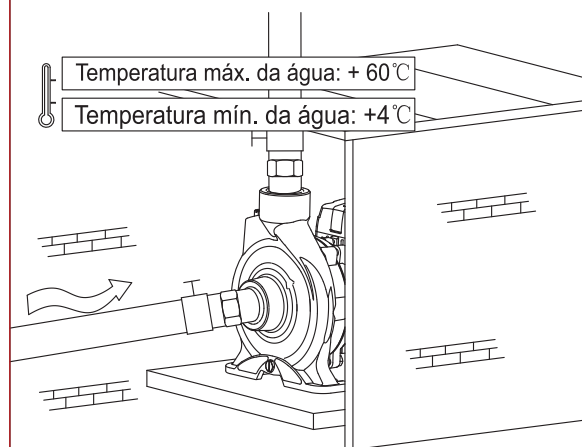
POS.	Parte
10	ventilador
11	tampa traseira do motor
12	capacitor
13	tampa da caixa de ligação
14	Seletor de voltagem
15	estator/motor
16	suporte
17	prensa cabo
18	anel o-ring

7. Instalação

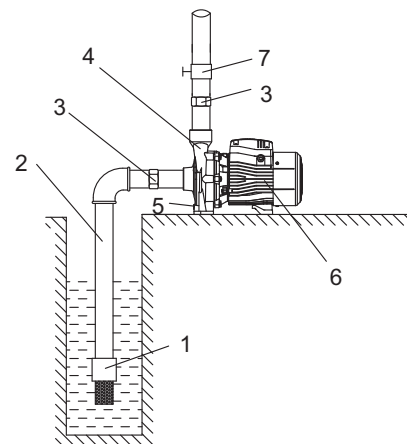


Este produto deve ser instalado por profissional devidamente qualificado.

A instalação e operação devem estar em conformidade com os regulamentos e normas locais de operação reconhecidos. Instalar dutos adequados, conforme estipulado no manual e, entretanto, realizar medidas de proteção.

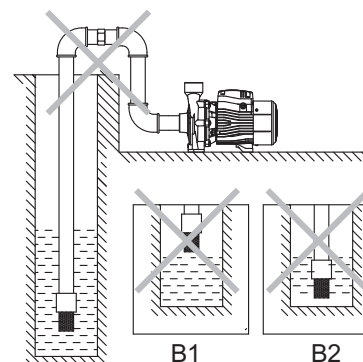


1. Para a instalação da bomba, o tubo de entrada deve ser o mais curto possível. A bomba deve ser instalada em ambiente ventilado e seco. Pode ser instalada fora, desde tenha cobertura adequada para evitar chuva e vento.
2. As válvulas da tubulação devem ser instaladas na entrada e saída e a tubulação de entrada devem ser instaladas com válvula de pé.



Instalação correta da motobomba **A**

Instalação incorreta da motobomba **B**



- A:**
1. válvula de pé
 2. tubo de entrada
 3. união
 4. bujão de enchimento
 5. bujão de esgotamento
 6. bomba elétrica
 7. válvula

B: Precauções de instalação do tubo de entrada:

- 1) Ao instalar a bomba não use tubo de borracha muito mole para a tubulação de entrada.
- 2) A válvula de pé deve ser colocada na vertical e instalada 30 centímetros do fundo para evitar sugar areias e pedras (B2);
- 3) Utilize sempre veda rosca nas conexões.
- 4) Diâmetro do tubo de entrada deve ser, pelo menos, em conformidade com a da entrada de água, de modo a evitar a perda demasiada de água que irá influenciar no desempenho.
- 5) A válvula de pé não deve estar acima da superfície da água (B1).

C: Instalação do tubo de saída:

O diâmetro do tubo de saída deve ser pelo menos de acordo com a de saída da água, de modo a reduzir a sua perda de vazão, pressão e aumento do ruído.