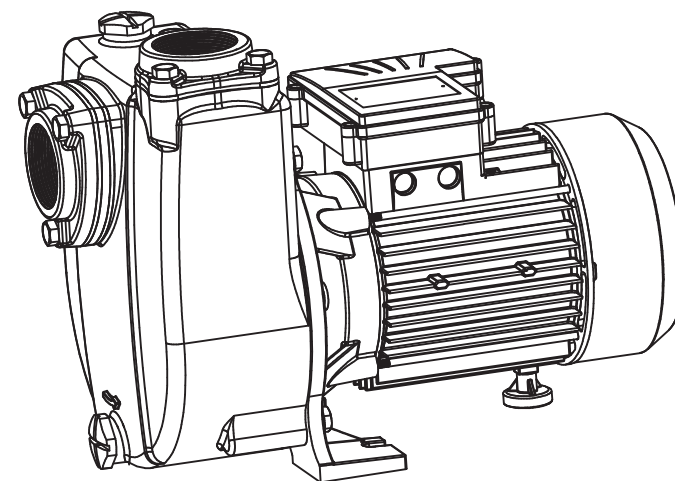


Motobomba Centrífuga Auto Escorvante

Manual de Instrução



ACT IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO LTDA

Rodovia BR 101, KM 121, nº 9.395

Galpão nº 11 A

Bairro Cidade Nova

Itajaí-SC, CEP 88308-620.

• XHSm1500 • XHSm2000

SUMÁRIO

1. Aplicação	2
2. Descrição do modelo.....	2
3. Dados técnicos	3
4. Padrões de Instalação	3
5. Precauções de Segurança	3
6. Estrutura do Produto	5
7. Instalação da Tubulação.....	6
8. Conexão Elétrica	8
9. Ligação e Manutenção	9
10.Solução de Problemas	10

Atenção!

Se a bomba ou os fios estão danificados, devem ser consertados pelo fabricante, distribuidor ou assistente técnico autorizado.



Não deposite nenhum material deste tipo de ferramenta em lixo comum ou municipal.
Use local adequado ou contate sua administração local para maiores informações.

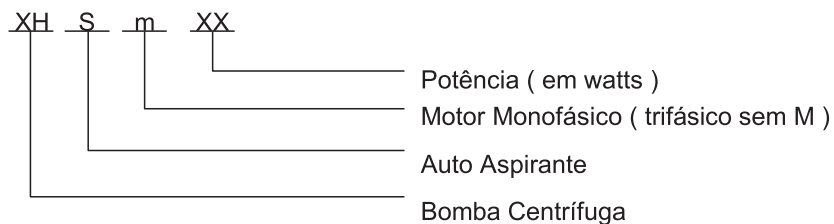


Antes da instalação, leia com atenção este manual.
O fabricante não se responsabiliza por danos pessoais físicos ou materiais causados pela violação das precauções de segurança.

1. Aplicação

- 1).Fornecimento doméstico, pressurização de tubulação, jardinagem, indústria e mineração, drenagem de prédios, ar condicionado, sistema aquecido de circulação, etc.
- 2).Transfere água limpa ou turva (diâmetro máximo de sólidos de 5mm) uniformemente distribuídos e proporção máx de 10% e outros líquidos não corrosivos;
Não opera com inflamáveis, explosivos e líquidos gaseificados contendo partículas sólidas ou fibras.
O líquido PH deve estar entre 6.5-8.5.

2. Descrição do Modelo



Sintomas	Causas	Ação Corretiva
A bomba vibra	A bomba não está fixada na base.	Apertar os parafusos de fixação.
	Impurezas na tubulação.	Limpar a tubulação e corpo da bomba.
	A base não está estável.	Fixar a bomba numa base estável.
Motor trabalha parcialmente ou o estator está queimado.	Motor opera em sobrecarga por muito tempo.	Instalar válvula na saída para reduzir a água
	Rotor emperrado ou operando em sobrecarga.	Limpar impurezas na bomba operar na vazão correta.
	Aterramento incorreto, cabo quebrado ou bomba atingida por raio.	Substituir enrolamentos.
Vazamento do selo	Selo danificado por impurezas.	Limpar ou substituir o selo.
Barulho anormal na bomba	Barulho no rolamento.	Substituir pelo mesmo tipo de rolamento.
	Rotor emperrado	Remover impurezas.
	Muita altura	Verifique a altura correta na placa de identificação.

10. Solução de Problemas



Verifique a bomba depois de desliga-la da rede elétrica

Sintomas	Causas	Ação corretiva
Motor não liga	Monofásico (Motor trifásico): a. Baixa tensão. b. Fusível queimado. c. Cabo solto. d. Falha na fase do cabo.	a. Consertar ou substituir o interruptor. b. Substituir o fusível. c. Verificar o cabo. d. Substituir o cabo.
	Capacitor queimado.	Contate a assistência técnica para substituir a peça.
	Eixo e rolamento emperrados	Contate a assistência técnica para substituir as peças.
	Rotor emperrado	Contate a assistência técnica para substituir a peça.
	Enrolamento danificado	Contate a assistência técnica para substituir a peça.
	Pressão da tubulação acima da pressão da bomba.	Ajustar a pressão de acordo com a tubulação.
Motor em operação mas sem descarga de água	Direção de Rotação incorreta. (trifásico)	Inverter os enrolamentos do motor.
	Bomba não está totalmente cheia d'água	Encher novamente a bomba com água.
	Rotor danificado.	Contate a assistência técnica para substituir a peça.
	Vazamento na tubulação.	Verificar a vedação da tubulação.
	Nível de água muito baixo.	Ajustar a altura de instalação da bomba.
Pressão Insuficiente	Bomba Incorreta	Selecionar bomba correta.
	Boca de entrada muito longo ou com muitas curvas; diâmetro da tubulação incorreto.	Colocar tubulação com diâmetro correto e bocal de entrada menor.
	Bocal de entrada, tela de filtro bloqueados por materiais externos.	Limpar a tubulação e válvula de retenção.

3. Dados Técnicos

Vazão Máx: 19,8m³/h

Altura Máx: 20m

Potência: 1.5 ~ 2.2KW

Sucção Máx: 8m

Classe de Isolamento: IPX4 Classe

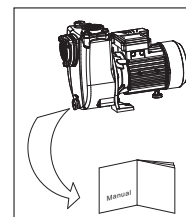
de Proteção: F

Máx Temperatura Ambiente: 40 °C

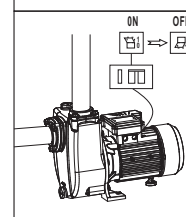
4. Padrões de Instalação

- IEC/EN 60335-1
- IEC/EN 60335-2-41
- 2014/35/EU

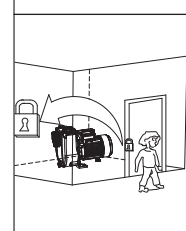
5. Precauções de Segurança



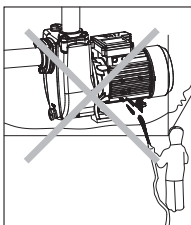
1. Leia o manual cuidadosamente.



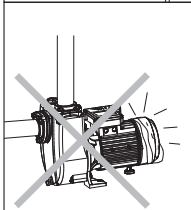
2. Para evitar choque elétrico certifique-se que a bomba está aterrada de forma correta.



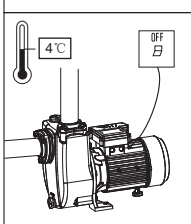
3. Não toque na bomba durante seu funcionamento.



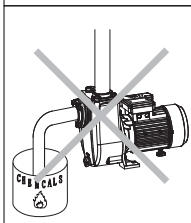
4. Evite espirrar água na bomba.



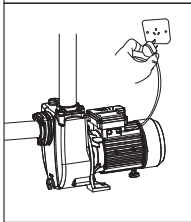
5. Mantenha a bomba em local bem ventilado.



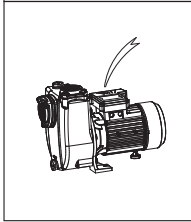
Se a temperatura for menor que 4°C o líquido da bomba deve ser esvaziado.



7. Nunca use a bomba com líquido inflamável ou explosivo.



8. Certifique-se que não haverão acidentes durante a instalação do equipamento.

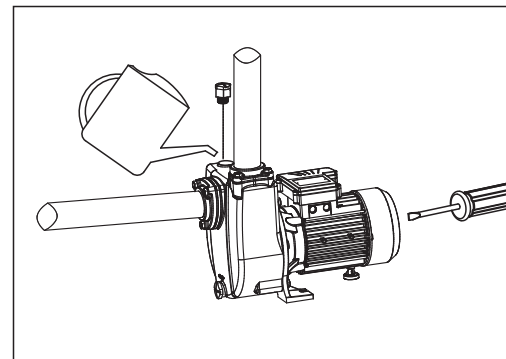


9. Leia com atenção a placa de identificação para uma instalação correta.

9. Ligação e Manutenção



Não ligue a bomba se não estiver cheia d'água.
Não remova a bomba ao menos que a água tenha escoado completamente.




Quando a bomba ficar parada por um longo período, antes de ligar o motor verifique se a bomba não está travada. Para isto, tire a tampa traseira e verifique se a ventoinha gira normalmente. Coloque água limpa na bomba. Após verificar que a bomba está pronta para uso, ligá-la.

Observações:

- 1). Se após 5 minutos de funcionamento a bomba não estiver cheia de água, desligue e encha com água novamente ou verifique vazamentos na tubulação, depois ligue de novo.
- 2). Em caso de não uso por muito tempo, tire toda a água do equipamento e mantenha o local seco e bem ventilado.
- 3). Se a temperatura ambiente for alta, certifique-se que a bomba trabalha em local bem ventilado.
- 4). Em caso de superaquecimento do motor, desligue a bomba imediatamente.

8. Conexão Elétrica



Certifique-se que não existe tensão na fiação antes de realizar qualquer manutenção. A bomba deve ser aterrada para evitar curto circuito.

A conexão elétrica deve ser realizada de acordo com as regulamentações locais. Certifique-se que a bomba opera de acordo com as especificações da placa de identificação.

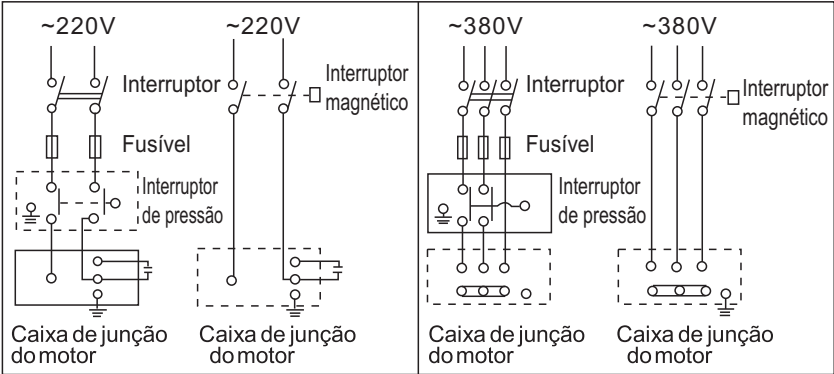
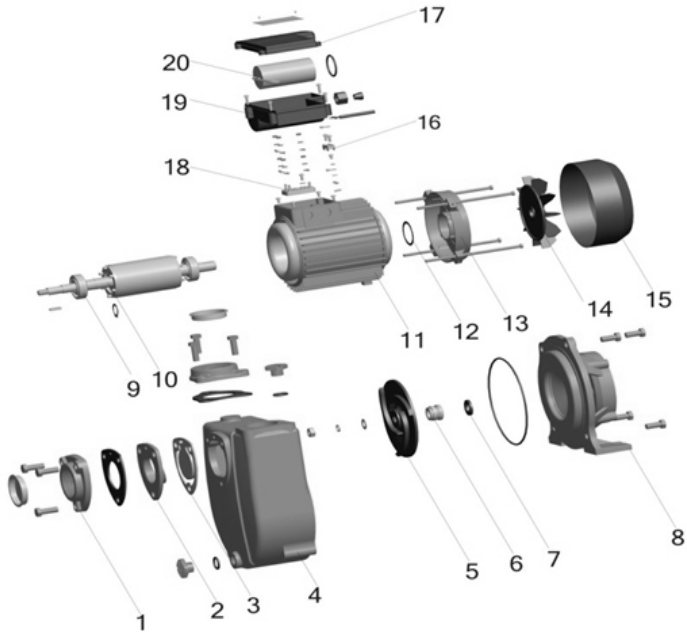


Figure 2 Diagrama de conexão elétrica


6. Estrutura do produto



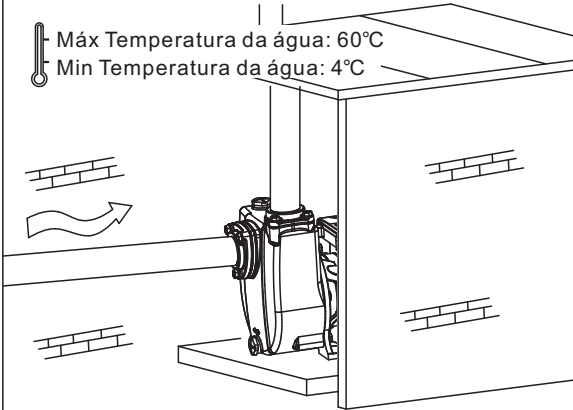
POS.	Peças
1	Flange de Sucção
2	Tampa da Válvula
3	Válvula de Retenção
4	Bomba
5	Rotor da Bomba
6	Selo Mecânico
7	Anti Respingo
8	Suporte da Bomba
9	Rolamento
10	Rotor do Motor

POS.	Peças
11	Estator
12	Arruela Elástica
13	Tampa Traseira do Motor
14	Ventilador
15	Capa defletora
16	Fixação do cabo
17	Tampa da caixa de ligação
18	Placa de ligação
19	Caixa de ligação
20	Capacitor

7. Instalação da Tubulação



Este produto deve ser instalado por profissionais.
A instalação deve estar de acordo com as regulamentações locais.



1. Instale os tubos o mais curto possível e mantenha poucas curvas. Mantenha a bomba em local seco e bem ventilado.

2. É necessária instalação de válvulas de retenção nos bocais de entrada e saída.

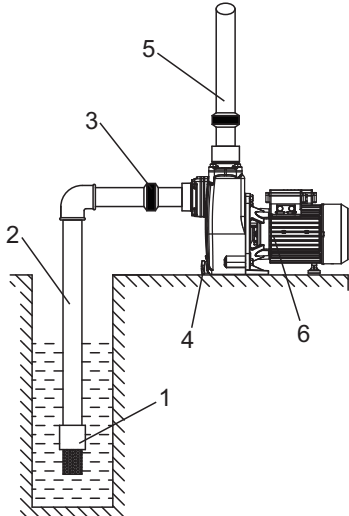


Diagrama Correto de Instalação **A**

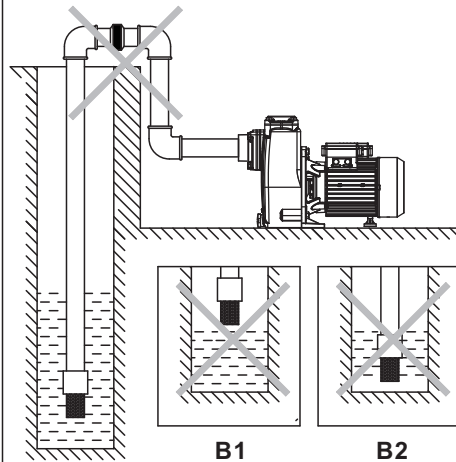


Diagrama Incorreto de Instalação **B**

A:

1.Válvula 2.Tudo de Entrada
3.União 4.Bujão
5.Tudo de saída
6.Motobomba

Instalação do bocal de Entrada

1). Não use tubo de borracha.

2). A válvula deve ser instalada verticalmente.

3). Todas as conexões devem ser vedadas

4). O diâmetro da tubulação não deve ser menor que o da bomba.

5). Atenção ao nível da água durante a instalação.

6). Se a tubulação for maior que 10m de comprimento ou maior que 4m de altura de elevação, o diâmetro de entrada deve ser maior do que a entrada da bomba.

7). A bomba não pode ser afetada por pressão na tubulação (colocar válvula de retenção).

8). Instalar um filtro para evitar partículas sólidas (sólidos máximos 5mm de diâmetro).

9). Tubulação de entrada deve estar cheia de água (a bomba também).

Instalação do Bocal de Saída

O diâmetro da tubulação não deve ser menor do que o da bomba.

Figure 1 Diagrama de Instalação da Tubulação